

安全報告書



2008年

松浦鉄道株式会社

1. お客さまはじめ地域の皆さまへ

平素より松浦鉄道に対してご理解とご協力をいただき誠に有難うございます。

お蔭さまで、平成20年4月に開業20周年を迎えることが出来ました。皆様には衷心より厚くお礼を申し上げます。

松浦鉄道は地域の皆さまに「MR」の愛称で親しまれ、沿線内外の多くのお客さまにご利用を頂いております。

鉄道の基本は安全です。ご利用の皆さまに「安全・安心」を提供することを企業理念の第一に掲げ日々、安全・安定輸送に取り組んでおります。

本報告書は、鉄道事業法に基づき、平成19年度の安全確保の取組みや実態について公表するものです。

今後とも全社員一丸となり地域の公共交通機関として、安全・正確・便利な鉄道輸送サービスを提供し続けて参る所存ですので、皆さまのご支援・ご指導をお願い申し上げます。

松浦鉄道株式会社
代表取締役社長 辻 昌宏

2. 事業運営の基本理念と安全に対する基本方針

(1)事業運営の基本理念

「安全で、正確で、便利な地域に密着した鉄道を目指しています。」を基本理念とし、開業以来新駅の設置(22駅から57駅へ)や、列車本数の増加(52本から144本へ)等、お客さまの利便性を追求してまいりました。今後もお客さま満足の向上を目指してまいります。

(2)安全に対する基本方針

「安全第一」「お客さま第一」を基本方針とし、弊社安全管理規程を遵守し、安全確保に取り組んでまいります。

(3)運転の安全に関する綱領

安全の確保は、輸送の生命である。
規程の遵守は、安全の基礎である。
執務の厳正は、安全の要件である。

3. 輸送の安全確保と管理体制

(1)輸送の安全確保(施設整備)

国鉄・JRから引き継いだ施設の老朽化に対応するため、平成16年度から25年度までの10年間を計画期間とする「老朽化施設整備事業」を策定し、車両更新・レール重量化・斜面防護・橋梁整備など、安全確保に努めております。

(2)安全管理体制

平成18年3月の鉄道事業法の改正を受け、平成18年12月1日に「安全管理規程」を制定いたしました。経営トップから現場第一線の社員まで「安全に関する情報を共有化」し、安全意識の向上を徹底します。

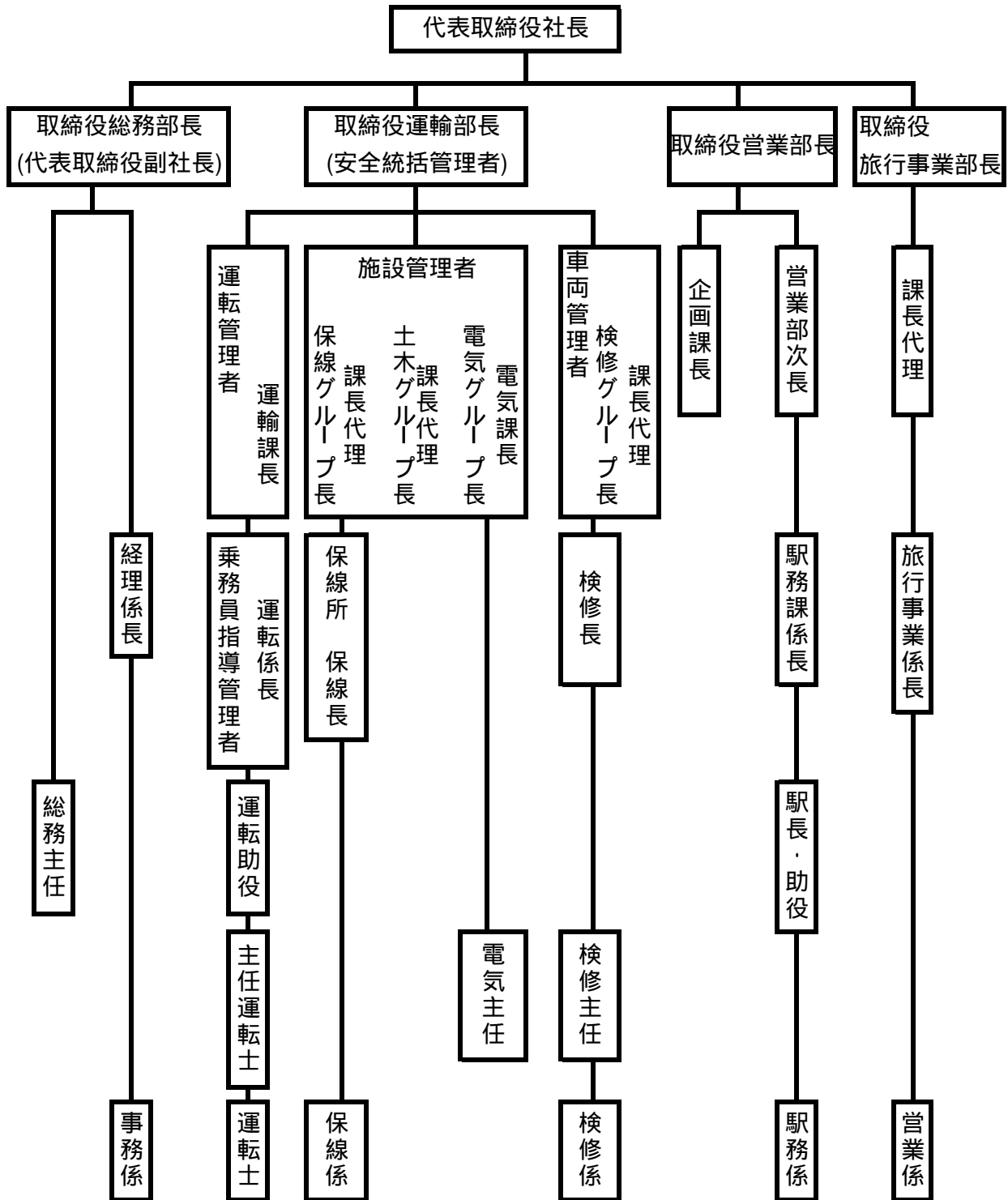
社長コミットメント

「お客さまの安全」

「設備の安全」

「従業員の安全」

安全管理体制図



【運転管理体制】

【施設管理体制】

【車両管理体制】

(3)安全管理の方法

安全の確保のためには、企業トップから現場第一線の社員にいたるまで安全に対する同一レベルの認識を持つことが肝要です。また、日常のヒヤリハット体験や気付きを共有し、事故防止に繋げて行く体制を確立する必要があります。

弊社では、各種会議の中で安全に関する課題を討議し、施策(取組み)に反映しております。また、PDCAサイクル活用をし、安全の取組みをより効果的なものにしております。

(4)安全目標(2006～2010年度の5カ年計画)

区 分	項 目	内 容
定量的な目標	・列車事故(衝突・脱線・火災)	・重大事故を発生させない
	・乗客の死亡事故	・死亡事故を発生させない
	・踏切障害事故	・人身事故を起こさせない

(5)安全目標に対する実績

(件数)

区 分	項 目	2006	2007
定量的な目標	・列車事故(衝突・脱線・火災)	0	0
	・乗客の死亡事故	0	0
	・踏切障害事故	0	0

4. 事故報告に係る処置及び再発防止 注 事故が無かった場合は再発ではなく事故防止

(1)事故報告に係る処置

事故報告につきましては、鉄道事業法第十九条及び第十九条の二の規程を遵守いたします。

(2)運転事故の再発防止

再発防止につきましては、自社・他社を問わず事故事例を参考として、弊社安全管理規程で定めている「予防措置」「是正措置」に則り再発防止を徹底してまいります。また、「内部監査実施表」による内部監査を実施し、安全管理についての認識の徹底を図ってまいります。

5. 事故等の発生状況

(1)2007年度に発生した鉄道運転事故の状況

発生年月日	事故等種類	発生場所	原因	運休	遅延	最大遅延
H19.8.13	人身障害	皆瀬駅～中里駅間	線路内立入り	2本	7本	110分

(2)2007年度に発生した輸送障害の状況

発生年月日	事故等種類	発生場所	原因	運休	遅延	最大遅延
H19.7.19	車両	野中駅構内	動力伝達装置	1本	25本	44分
H19.10.18	車両	佐世保駅構内	電気装置	0本	4本	34分
H19.11.17	車両	金武駅構内	動力発生装置	8本	2本	27分
H19.12.31	軌道	伊万里駅構内	軌道短絡	5本	15本	167分
H20.2.4	車両	東田平駅～中田平駅間	その他	0本	15本	46分
H20.2.12	車両	波瀬駅～浦ノ崎駅間	その他	2本	2本	46分

(3)インシデント(事故の兆候)

2007年度は九州運輸局への報告はありませんでした。

5. 行政指導

(1)2007年度の実績及び改善

2007年度は、2007年2月に実施して頂いた九州運輸局の「運輸安全マネジメント評価」の結果、3件の改善指示と2件の改善勧告を受けました。直ちに改善を行い、事故防止に取り組んでおります。

建築限界を支障しているホームがあった。

ATSの電圧測定が一部実施されていなかった。

書類上、建築限界と車両限界に整合性が取れていなかった。

運転取扱いに関する規程の一部が実施基準に合致していなかった。また、所定の取扱いがなされていなかったものがあった。

場内信号機の設置状況に一部の確性を欠くものがあった。

6. 安全教育

(1)乗務員定期訓練

異常時訓練、現車訓練、運転取扱い訓練、テロ対策訓練などを年間を通して実施し、人材教育に努めております。

また、例年、JRの事故復旧訓練に参加しております。

(2)その他社員の訓練

異常時訓練、テロ対策訓練、接客サービス研修などを年間を通して実施し、人材教育に努めております。今年は「転てつ機の手回しハンドル訓練」を実施しました。

7. 地域との連携

(1)踏切事故防止キャンペーン

春・秋の全国交通安全運動に合わせて、「踏切事故防止キャンペーン」を実施しました。

また、駅構内のポスター掲出や踏切でのチラシ配布も行いました。

その他、「鉄道の日」の取り組みとして模擬踏切を設置し、踏切事故防止講習会を開催しました。

(2)こども110番

松浦鉄道では、地域の子供たちを守るため「こども110番」に参画しております。

8. 松浦鉄道からの地域の皆さまへのお願い

(1)踏切事故防止

踏切では人も車も一旦停止を行い、左右の安全を確認してから踏切を渡って下さい。万が一閉じ込められたら直ちに非常ボタンを押すかゆっくりと前進して下さい。なお、遮断桿は簡単に持ち上げることが出来ます。また、遮断桿を破損した場合は直ちに連絡してください。

(2)置石による列車妨害の防止

興味本位で線路の上に置石をする人がいます。大変危険な行為ですので絶対しないで下さい。

(3)マナーアップ、モラルアップについて

列車内では携帯電話は、マナーモードにするか電源を切ってください。また、駅待合室での喫煙は受動喫煙による健康被害を防止するためにもご遠慮下さい。また、車内や駅での飲食の際はキッチンとゴミ箱に捨てて下さい。快適で過ごし易い車内や駅づくりにご協力をお願いします。

(4)テロ対策

列車内や駅構内で不審物を発見した場合は、直ちに乗務員か駅員に連絡してください。

9. 安全報告書に対するご意見の連絡先

安全報告書や弊社の取組みに対するご意見をお寄せ下さい。

松浦鉄道(株)本社及び運輸部

〒857-0862

長崎県佐世保市白南風町1番10号

0956-25-3900(本社) 又は 63-2546(運輸部) / FAX0956-22-8572

URL <http://www.matutetu.com>

お電話は 9:00 ~ 18:00 お受けいたします