

安全報告書

鉄道事業法第十九条の四の規定により安全報告書を作成し報告します。

1. 輸送状況

1) ダイヤ改正

改正時期	列 車 本 数					合計	記 事
	有田～伊万里	伊万里～松浦	松浦～たびら平戸口	たびら平戸口～佐々	佐々～佐世保		
H.17. 3. 1	54	50	36	51	84	158	
H.17.10. 1	54	40	38	43	84	146	JR直通運転休止
H.18. 3.18	52	40	38	45	76	137	
H.18. 6. 1	52	40	38	45	77	138	通勤快速1本増
H.19. 3.18	52	40	38	45	84	144	通勤快速7本増

※ 列車本数と合計の数とは合致しない(例 伊万里・佐世保間を運行する列車は本数としては1本として計上する。)

2) 18年度運転事故発生件数(鉄道事故等報告規則による。)

発生年月日	区 間	事故種別	原 因	遅 延			記 事
				運休(本)	遅延(本)	最大遅延	
1 H18.6.2	御厨～西木場	踏切り障害事故	脱輪	0	6	60	
2 H18.7.4	有田～佐世保	輸送障害	災害(集中豪雨)	12	18	25	集中豪雨
3 H18.7.9	相浦構内	信号保安装置故障	転テツ桿ロック狂い	0	3	14	
4 H18.8.23	今福構内	信号保安装置故障	軌道回路装着導線脱落	1	12	62	
5 H18.8.25	西木場構内	車両故障	減速機油漏れ(油タンク 底部のホルト脱落)	11	4	23	軌間内の雑木と衝撃
6 H18.8.27	真申構内	信号保安装置故障	災害(落雷)	29	4	60	メーカとの連絡、予備ソートの準備に時間を要した。
7 H18.8.30	たびら平戸口構内	信号保安装置故障	災害(落雷)	9	6	150	
8 H18.9.16	有田～佐世保	輸送障害	災害(集中豪雨)	34	10	28	法面崩壊、道床流失、築堤崩壊等
9 H18.9.17	有田～佐世保	輸送障害	災害(台風13号被害)	84	0	0	台風13号接近
10 H18.9.18	有田～佐世保	輸送障害	災害(台風13号被害)	23	4	10	
11 H18.11.18	西田平～すえたちばな	輸送障害	猪	0	3	50	排障器損傷の応急処置に時間を要す。
12 H18.11.28	上相浦～本山	輸送障害	確認ミス	4	6	73	施工業者による重要部検査のナット締結後の確認ミス
13 H19.1.10	三代橋	車両故障	経年劣化による変速機湯 温リレの絶縁不良	2(全休) 3(部分)		180	経年劣化に伴う故障(当該リレの取替え周期の短縮 (5年を3.5年に))

3) 災害

平成18年度は、落雷による通信設備の機能不全、台風13号に伴う集中豪雨による土砂災害と近年にない被害が発生し、多額の復旧費用と列車の安定運行に大きな支障をきたしました。主な災害の内容を下記に列記します。

法面崩壊 6箇所 切取崩壊 3箇所 道床流失 1箇所 倒木 4箇所 その他土砂流入、ホーム待合室屋根破損等被害金額1600万円万強、33箇所の被害が発生しました。被災箇所については迅速に処理した結果18年9月20日始発列車から運転再開となりました。

2. 安全管理

当社は、平成18年10月に施行された鉄道事業法の一部改正の趣旨に沿って、松浦鉄道株式会社の「安全管理規程」を定め平成18年12月1日から施行しています。当社は発足当時から「松浦鉄道は、「安全で、正確で、便利な、地域に密着した鉄道を目指しています。」を基本理念に20年間地域の交通の足として運営してきました。今回、安全管理規程の制定に伴いその理念をより強固にすることを目的として下記事項を社長コミットメントとして全職場に展開しています。

- ①.「お客様の安全」 ②.「設備の安全」 ③.「従業員の安全」

3. 施設保全整備の状況

設備保全に関し、て当社は平成16年度から沿線自治体の支援のもと国の近代化補助事業の適用を受け、車両をはじめ線路設備、土工設備を中心に老朽施設の更新、強化を推進してまいりました。その結果と平成20年度までの計画を(別紙1)にて報告します。又、設備の更新、強化につきましては松浦鉄道の基本理念であります「安全」をキーワードに逐次実施していきます。

(別紙1)

施設保全事業の整備状況(平成19年3月31日現在)

松浦鉄道株式会社

(単位:千円)

施設	位置	設備名	数量	整備方法	補助率	保全整備事業実績						保全整備事業計画						備考	
						17年度まで		18年度		合計		19年度		20年度		未定	合計		
						事業費	補助金	事業費	補助金	事業費	補助金	事業費	補助金	事業費	補助金	事業費	事業費		補助金
軌道	22K369～23K368	レール重量化	999m	レール交換	2/5	18,997	7,599			18,997	7,599								
	67K335～68K509	レール重量化	1184m	〃	2/5	21,640	8,656			21,640	8,656								
	13K742～14K833	レール重量化	1091m	〃	2/5			21,501	8,600	21,501	8,600								
	23K363～23K887	レール重量化	524m	〃	2/5			9,559	3,824	9,559	3,824								
	46K715～46K985	レール重量化	270m	〃	2/5			5,912	2,365	5,912	2,365								
	67K239～67K335	レール重量化	96m	〃	2/5			1,931	772	1,931	772								
	90K718～90K789	レール重量化	71m	〃	2/5			2,200	880	2,200	880								
	65k505～66k783	レール重量化	1276m	〃	2/5							28,100	11,240			28,100	11,240		
	26k230～26k255	レール重量化	25m	〃	2/5							550	220			550	220		
	26k380～26k945	レール重量化	565m	〃	2/5							12,430	4,972			12,430	4,972		
	19k190～20k325	レール重量化	1135m	〃	2/5									24,970	9,988	24,970	9,988		
26k935～27k180	レール重量化	245m	〃	2/5									5,390	2,156	5,390	2,156			
	合 計					40,637	16,255	41,103	16,441	41,103	16,441	41,080	16,432	30,360	12,144	0	71,440	28,576	
構造物	33k661	調川橋梁		断面修復	2/5			44,351	17,740	44,351	17,740					0	0		
	80k583	第3相浦川		断面修復	2/5					0	0			70,000	28,000		70,000	28,000	
	75K283	四ツ井樋第一橋梁		橋桁交換	2/5	26,801	10,720			26,801	10,720								
	79K335	第3相浦橋梁		防塵板交換	2/5	13,086	5,234			13,086	5,234								
	90k806	折橋橋梁		防塵板交換	2/5	4,300	1,720			4,300	1,720								
	91k266	花園第一架道橋		防塵板交換	1/3			4,003	1,334	4,003	1,334								
	36k700	斜面防護		コンクリート吹きつけ	2/5	10,629	4,252			10,629	4,252								
	松浦発電所～御厨	法面		コンクリート吹きつけ	2/5			7,654	3,062	7,654	3,062					0	0		
	相浦～大学	法面		コンクリート吹きつけ	2/5			10,921	4,368	10,921	4,368								
	32k030	落石防護柵		防護柵	2/5			2,026	810	2,026	810					0	0		
	59k406	第一江迎川橋梁		防塵板交換	2/5					0	0	7,700	3,080			7,700	3,080		
	松浦～中佐世保	橋梁		防塵板交換	2/5					0	0			15,400	6,160	15,400	6,160		
	浦ノ崎～佐々			ホームの高上げ	1/3									21,100	7,033	21,100	7,033		
	合 計					54,816	21,926	68,955	27,315	123,771	49,242	7,700	3,080	106,500	41,193	0	114,200	44,273	